



12.500 pagará R\$ 250 (2%). Como a média de preços ainda não está pronta -os dados estão sendo compilados e serão divulgados no dia 30 deste mês-, a Fazenda paulista ainda não sabe de quanto será a queda média do imposto a ser pago entre janeiro e março de 2010. Mas uma coisa é certa:

haverá queda. Para ter uma ideia de quanto poderá ser essa queda, a Folha tomou por base o preço de alguns veículos. Na maioria dos casos, a queda fica entre 10% e 15% (ver quadro acima). Os carros mais

“novos” (com um a três anos de uso) tendem a ter as maiores quedas no imposto, por conta da desvalorização natural nos primeiros anos de uso. Para os carros mais “velhos” (acima de cinco ou seis anos de uso), a queda tende a ser menor, porque o preço desses veículos tende a “cair menos” com o passar do tempo.

Para a Fenauto (Federação Nacional das Associações dos Revendedores de Veículos Automotores), a queda poderá ser até maior do que os 10% a 15%. Segundo o presidente

da entidade, Ilídio Gonçalves dos Santos, os carros usados perderam 20% do valor, em média, entre setembro de 2008 e o mês passado.

A classe de veículos que sofreu maior depreciação foi a dos usados importados, com perda média de até 30%. Segundo Gonçalves dos Santos, “os contribuintes pagaram neste ano o IPVA sobre um preço elevado. Agora, esperamos que haja uma compensação”.

Com PAULO DE ARAUJO, colaboração para a Folha

## Créditos da Nota Fiscal Paulista podem reduzir valor do tributo

DA REPORTAGEM LOCAL

Os donos de veículos usados licenciados no Estado de São Paulo e que tiverem créditos da Nota Fiscal Paulista poderão utilizá-los para reduzir (ou até quitar) o valor do IPVA a ser pago no início de 2010. Poderão ser usados os créditos gerados desde o início do programa (no último trimestre de 2007) até o primeiro semestre deste ano.

Para poder usá-los, o contribuinte precisa fazer a opção até o dia 31 deste mês. Quem perder esse prazo não poderá mais optar pelo desconto no IPVA em 2010, mas poderá pedir o crédito do dinheiro em conta bancária, por exemplo. Se quiser, o contribuinte poderá usar os créditos para reduzir o IPVA de 2011, uma vez que o prazo para utilizá-los é de cinco anos.

Para usar a opção de abater o IPVA, o consumidor deve acessar, com sua senha, o site da Nota Fiscal Paulista ([www.nfp.fazenda.sp.gov.br](http://www.nfp.fazenda.sp.gov.br)), indicar o número do Renavam (Re-

gistro Nacional de Veículos Automotores) do veículo para o qual deseja usar os créditos bem como o valor. Não é preciso que o veículo seja de propriedade do contribuinte nem que ele use todo o montante do crédito disponível.

Em 2008, mais de 236 mil contribuintes usaram créditos no valor de R\$ 10,89 milhões para reduzir o imposto pago no início deste ano.

A Fazenda paulista fixa o dia 31 deste mês como prazo final para que seja possível que o desconto já apareça no Aviso de Vencimento do IPVA de 2010, a ser enviado no fim do ano aos donos dos veículos.

Os avisos serão enviados, a partir da metade de dezembro, para mais de 12 milhões de contribuintes em todo o Estado. O pagamento —conforme o final da placa do veículo— deverá começar em 11 de janeiro (parcela única, com desconto). Para pagamento sem desconto, o vencimento deverá começar em 8 de fevereiro. (MC)

## Queda depende da época da coleta de preço

DA REPORTAGEM LOCAL

A queda do IPVA não será igual para todos os Estados. O percentual depende da época em que é feita a coleta de preços no mercado. Os preços começaram a cair em outubro de 2008, mas tiveram quedas maiores a partir de dezembro, com o corte do IPI. Assim, quando “mais perto” de dezembro foi a pesquisa em 2008, maior a redução no preço dos veículos.

Agora, quanto “mais perto” de dezembro for a pesquisa deste ano, maior será a recuperação dos preços —devido à alta gradual das alíquotas do IPI.

Nessa hipótese, o IPVA de 2010 não cairá tanto, pois a base de comparação de 2008 já estava em “baixa” e a de deste ano já estará em “alta”. (MC)